

**Potencial turístico de la cabecera municipal
de San Antonio de Oriente, Francisco
Morazán, Honduras**

Juan Carlos Ramos Tánchez

**Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano
Honduras**

Noviembre, 2017

ZAMORANO
CARRERA DE AMBIENTE Y DESARROLLO

**Potencial turístico de la cabecera municipal
de San Antonio de Oriente, Francisco
Morazán, Honduras**

Proyecto especial de graduación presentado como requisito parcial para optar
al título de Ingeniero en Ambiente y Desarrollo en el
Grado Académico de Licenciatura

Presentado por

Juan Carlos Ramos Tánchez

Zamorano, Honduras

Noviembre, 2017

Potencial turístico de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, Francisco Morazán, Honduras

Juan Carlos Ramos Tánchez

Resumen. San Antonio de Oriente es la cabecera municipal del municipio con el mismo nombre, en el departamento de Francisco Morazán, Honduras. San Antonio de Occidente es una aldea de este mismo municipio. Los objetivos de este trabajo fueron inventariar los recursos y servicios con potencial turístico en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente y generar una ruta guiada para estos poblados. Se realizaron visitas guiadas, fichas técnicas y entrevistas semiestructuradas para obtener información sobre los recursos turísticos del área delimitada. Luego utilizando el programa QGIS 2.12.2®, se generaron mapas. Como resultado de la investigación se detallaron los recursos turísticos, junto a los bienes y servicios que ofrece la comunidad. Luego se generó una ruta turística y se plantearon estrategias para potenciar los bienes y servicios ofrecidos por la misma y atraer más visitantes. Se concluyó que estos poblados presentan recursos turísticos de tipo histórico, gastronómico, paisajístico y cultural, los cuales fueron la base para la creación de una ruta turística. Los edificios y minas identificados están en un proceso de deterioro. Además, se concluyó que la mayor debilidad de la ruta propuesta es la falta de servicios y transporte. Se recomienda iniciar la conservación de los recursos turísticos encontrados, trabajar en la conexión de la ruta generada con la Ruta Real de Minas y con el Valle del Yeguaré. Además, se debe de generar una organización local para la promoción del turismo en estos poblados.

Palabras clave: Boca de mina, recurso turístico, ruta turística, San Antonio de Occidente, servicios turísticos.

Abstract. San Antonio de Oriente is the head of the municipality with the same name, in the department of Francisco Morazán, Honduras. San Antonio de Occidente is a village in the same municipality. The objectives of this research were to inventory the resources and services with tourism potential in the municipal head of San Antonio de Oriente and the village San Antonio de Occidente and to generate a proposal of a tourist route for these towns. Guided visits, fact sheets and semi-structured interviews were conducted to obtain information about the tourism resources of these villages. Then using the program QGIS 2.12.2®, maps were generated. As a result of this research, the resources were detailed, together with the goods and services offered by the community. Then a tourist route was generated and strategies were proposed to promote the goods and services offered by it and attract more visitors. It was concluded that these towns present historical, gastronomic, scenic and cultural tourism resources, which were the basis for the creation of a tourist route. Nonetheless, the buildings and mining resources are being deteriorated. The greatest weakness of the tourist route was lack of services and transportation. It is recommended to initiate the conservation of the mapped tourism resources and to increase connections between the proposed route, the Royal Mining Route and the Yeguaré valley. Moreover, a local organization for the promotion of tourism for these towns is advised.

Key words: Mine, San Antonio de Occidente, tourism resource, tourism route, tourism services.

CONTENIDO

Portadilla	i
Página de firmas.....	ii
Resumen.....	iii
Contenido.....	iv
Índice de Figuras y Anexos.....	v
1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. METODOLOGÍA.....	4
3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	6
4. CONCLUSIONES.....	14
5. RECOMENDACIONES	15
6. LITERATURA CITADA	16
7. ANEXOS.....	18

ÍNDICE DE FIGURAS Y ANEXOS

Figuras	Página
1. Recursos turísticos y servicios de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras.....	9
2. Ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la Aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras	10
3. Mapa de paradas recomendadas en la ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras.....	12

Anexos	Página
1. Ficha técnica utilizada en la caracterización de los recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente	18
2. Estructura de entrevista semi-estructurada utilizada	19
3. Fachada de la iglesia de Iglesia Católica Nuestra Señora de las Mercedes...	20
4. Fachada de la iglesia católica Jesús de los Milagros.....	20
5. Tienda de dulces típicos en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente	21
6. Monjitas de San Antonio de Oriente	21
7. Boca de mina en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.....	22
8. Vista desde el interior de una boca de mina en San Antonio de Oriente	22
9. Centro de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente	23
10. Centro de la aldea San Antonio de Occidente	23
11. Tabulación de fichas técnicas de los recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente	24

1. INTRODUCCIÓN

El turismo sostenible es un término que se aplica a diferentes tipos de actividades turísticas, pero que va dirigido a asegurar la viabilidad de los recursos en el tiempo, teniendo un balance entre la competitividad y la sostenibilidad. El turismo sostenible debe procurar un equilibrio entre los aspectos ambientales, sociales y económicos de esta actividad, a través de requisitos de sostenibilidad (Özdemir, 2013).

El turismo es una actividad económica que puede generar impactos negativos al ambiente en diferentes niveles, siendo éstos más fuertes al momento de tratarse de la explotación de bienes públicos, debido a que sobre ellos recaen externalidades que causan problemáticas sociales y ambientales. Por lo tanto, el turismo puede ser un factor clave para alcanzar la sostenibilidad en el uso adecuado de los recursos naturales y sociales (Candela & Figini, 2012).

El desarrollo sostenible del turismo es un tema difícil de implementar en los países en desarrollo, debido a la presión que existe sobre los recursos naturales y culturales mediante la búsqueda de beneficios económicos. Esto es agravado por la realidad social, en la que la pobreza local, las tensiones culturales y la complejidad institucional se mezclan para complicar los procesos de sostenibilidad (Larson & Poudyal, 2012).

La inversión externa en lugares turísticos puede llegar a convertirse en una presión hacia las comunidades. Ante grandes proyectos, los pobladores pueden sentirse insignificantes y sin ningún rol importante en la economía. Es por esto que los proyectos integrales y participativos tienden a generar mejores impactos en la calidad de vida de las comunidades (Moreno, 2005).

El turismo es una actividad económica muy importante a nivel mundial. Este rubro genera uno de cada 11 empleos directos y cerca del 9% del Producto Interno Bruto mundial. En Centroamérica, los ingresos generados por turismo son cada vez más importantes. Un ejemplo de esto es que Costa Rica y Panamá generaron en 2014 ingresos similares a los de las exportaciones de café, bananos, circuitos y componentes electrónicos integrados exportados por toda Centroamérica (Báez, 2015).

Honduras es un país con una población total de 8,075,060 personas, de los que un 45% vive en zonas rurales. En el área rural, un 51.1% de la población se encuentra por debajo de la línea de pobreza (Banco Mundial, 2016). El aumento del turismo en lugares con bajos índices de desarrollo tiene una relación directa con el incremento del desarrollo humano, siendo ésta una relación estable en el tiempo (Croes, 2012).

Existen ejemplos en Nicaragua de importantes mejoras en los sectores salud y educación que están relacionadas directamente con ganancias más altas en el sector turístico. Las mejoras en estos sectores son muy importantes porque conllevan una gran cantidad de externalidades positivas para la sociedad (Croes, 2012).

En el 2014 arribaron a Honduras 868,000 turistas, aumentando en un 0.06% comparado al año anterior y correspondiente al 9.1% del total que llegó a la región centroamericana. El turismo generó ese año US\$ 698,000,000 al país, aumentando un 14.8% con respecto al 2013 y siendo un 6.8% de los ingresos generados en Centro América. Un turista promedio en Honduras tarda 10.1 noches en el país y gasta US\$ 726.5 en ese período. La gran importancia de este sector es evidente, al ser este el cuarto sector económico que más ingresos aporta al país (Instituto Hondureño de Turismo [IHT], 2015). Los ingresos por turismo percibidos por Honduras en 2013 correspondieron a solamente el 1.1% del total de ingresos por turismo generados en Latinoamérica (de Oliveira, 2015).

Debido a esto, un proyecto turístico puede ser un elemento muy importante para el desarrollo integral de una comunidad, al convertirse en una fuente alternativa de ingresos en zonas rurales. Este tipo de zonas tienen la característica de ser altamente dependientes de la agricultura, por lo que una diversificación en los ingresos puede tener un efecto positivo en las economías de las familias.

San Antonio de Oriente es la cabecera del municipio con el mismo nombre, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras. El municipio al que pertenece presenta problemáticas sociales que se reflejan en una tasa de escolaridad del solamente el 51.7%, un ingreso anual estimado per cápita de US\$ 3,342.12 (Paridad de poder adquisitivo) y un Índice de Desarrollo Humano intermedio bajo de 0.702 (Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo [PNUD], 2011).

Lo anterior demuestra las necesidades de desarrollo en la región de San Antonio de Oriente, siendo oportuno crear medidas que generen fuentes alternas de ingreso. La cabecera municipal de San Antonio de Oriente es un monumento histórico nacional desde 1991, cuenta con características constructivas propias por su origen en el siglo XVII y fue fuente de inspiración del principal pintor primitivista de América, José Antonio Velázquez (Malo, 1999). Debido a su antigüedad y a su pasado minero, es un pueblo de interés histórico (Universidad Nacional Autónoma de Honduras [UNAH], 1989). Por sus características, el turismo puede ser un motor para la economía de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, ya que implica diversificar las fuentes de ingresos de los pobladores de la localidad.

En la Región del Yeguaré, la cual abarca siete municipios incluido San Antonio de Oriente, Garzón (2001) desarrolló un plan para el establecimiento de una red de turismo rural. Sin embargo, el estudio no se enfocó en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.

Renderos (2001) evaluó el potencial turístico de la Cuenca de Santa Inés, ubicada en el municipio de San Antonio de Oriente. El trabajo se realizó en tres etapas: La identificación del potencial turístico, el fomento a la participación de pobladores y el diseño de un producto turístico. Burbano (2011) evaluó la participación de microempresarias del sector turismo en el Valle del Yeguaré. Se utilizó una metodología de mapeo de alcances. Burbano

(2011) concluyó en una serie de análisis de la situación de cada microempresaria evaluada, y que los sectores de alimentos era un rubro muy importante en la economía regional. La cabecera municipal de San Antonio de Oriente no fue tomada en cuenta en estos dos estudios anteriores.

Ante la falta de estudios enfocados en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, se estudió del potencial turístico de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, con base en entrevistas a pobladores y visitas de campo. El resultado final de la investigación fue la generación de una ruta turística guiada.

Los objetivos del estudio fueron los siguientes:

- Inventariar los recursos y servicios con potencial turístico de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente.
- Generar una ruta guiada para la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente.

2. METODOLOGÍA

El lugar de estudio fue la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Por su cercanía geográfica, la aldea San Antonio de Occidente también fue estudiada. Ambos poblados pertenecen al municipio de San Antonio de Oriente, Departamento de Francisco Morazán, Honduras. La cabecera municipal concentra las autoridades administrativas del municipio mientras que la aldea es un pequeño asentamiento humano rural.

La metodología del estudio estuvo dividida en dos etapas principales:

- Etapa 1: Identificación del potencial turístico de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente. Ésta estuvo basada en la recolección de información a través de visitas de campo y la búsqueda de información primaria y secundaria acerca de la zona.
- Etapa 2: Se diseñó una ruta guiada con base en los datos generados en la Etapa 1.

Etapa 1. Identificación del potencial turístico.

Para conocer los potenciales recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, se buscaron los cultivos, infraestructura, recursos naturales y particularidades etnográficas, así como una descripción de las vías de acceso del lugar. Esto se llevó a cabo a través de los siguientes métodos:

Visitas guiadas. Los potenciales recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente fueron visitados. Se estableció comunicación con vecinos de la comunidad que conocían la ubicación de los recursos.

Descripción de los recursos. Cada potencial recurso turístico de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente fue caracterizado siguiendo la metodología utilizada por López y Pillco (2016). Se llenaron fichas técnicas identificando las siguientes variables:

- Ubicación: Con un receptor GPS, se registraron las coordenadas del lugar.
- Características físicas: La altura sobre el nivel del mar se determinó con un receptor GPS.
- Valor intrínseco: Es el estado de conservación del recurso y del entorno
- Apoyo: Esto incluye la infraestructura vial, acceso, transporte, rutas y servicios.

Entrevistas semiestructuradas. Las entrevistas se realizaron siguiendo las etapas explicadas por Huenchuan y Paredes (2007). A través de una reunión con la municipalidad, se determinaron actores clave en la comunidad. Para su selección, se tomó en cuenta el

tiempo que han habitado en San Antonio de Oriente y San Antonio de Occidente y el involucramiento que han tenido en las actividades de la comunidad.

Los actores clave fueron entrevistados en sus domicilios siguiendo una pauta de preguntas abiertas. Las entrevistas tuvieron una duración de entre 40 y 60 minutos. Las entrevistas fueron grabadas digitalmente y luego fueron transcritas para el ordenamiento de la información obtenida. Se entrevistó a cinco pobladores de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.

Etapas 2. Diseño de una ruta turística.

Basado en los recursos turísticos y opiniones identificados en la Etapa 1, se diseñó una ruta turística. La ruta incluye los puntos a visitar identificados en mapas.

Creación de mapas. Usando los datos colectados en la Etapa 1, se diseñaron tres mapas. Éstos fueron elaborados con el Sistema de Información Geográfica QGIS 2.12.2.®. La ubicación de cada potencial recurso turístico y de las calles fue georreferenciada en las visitas a campo. Las capas de cobertura y uso de la tierra fueron generadas por Vélez (2013).

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

El centro de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y de la Aldea San Antonio de Occidente poseen los siguientes recursos turísticos:

Edificios/Obras físicas.

Iglesia Católica Nuestra Señora de las Mercedes. Fue fundada en el siglo XVII, pero en su fachada presenta la fecha de 1895, posiblemente esa última fecha corresponde al momento de su reparación. La estructura consiste en una sola nave rectangular de 22 m de largo, con sacristía y dos torres para campanarios. El altar mayor está elevado con respecto al piso. Toda la iglesia tiene baldosa de cemento (Aguilar et al., 1987).

Las misas se ofician los domingos a las 4:00 PM cada 15 días. La patrona de la iglesia es la Virgen de las Mercedes y su fiesta se celebra el 24 de septiembre. La iglesia ha sido objeto de robos de imágenes y objetos religiosos de metales preciosos. Además, el techo presenta goteras, lo que contribuye a su progresiva degradación y deterioro.

Iglesia Católica Jesús de los Milagros. Fue fundada en 1873 y se ubica frente a la plaza central de San Antonio de Occidente. El patrono de esta iglesia es el Cristo Negro de Esquipulas, cuya fiesta se celebra el 15 de enero. En ella se celebran misas cada 15 días a las 4:00 PM. Esta iglesia tiene goteras en el techo y ha sido sufrido de robos de imágenes y objetos religiosos, deteriorando su estado de conservación.

Esta iglesia no tiene torres con campanarios y el altar está al mismo nivel que el piso. Tiene una forma rectangular con 25.6 m de largo. La baldosa está elaborada con losetas de barro cocido y el techo interior presenta decoraciones pintadas a mano (Aguilar et al., 1987). La imagen original de El Cristo Negro fue robada y sustituida por una réplica.

Bocas de mina. Son vestigios de la actividad minera en San Antonio de Oriente. Cuatro bocas de mina se encuentran cercanas al centro de San Antonio de Oriente y una en San Antonio de Occidente. El estado de conservación de las mismas es malo, ya que se encuentran abandonadas y deterioradas, sin recibir ningún mantenimiento.

- Mina 1: Se ubica en el centro urbano de San Antonio de Oriente, a una altura de 5 metros del suelo. Se encuentra soterrada, pudiéndose únicamente ingresar un metro en ella.
- Mina 2: Localizada en la entrada de San Antonio de Oriente, se encuentra a una altura de 6 metros del suelo. Está cubierta por vegetación y entrar a ella no es posible sin un previo mantenimiento a la misma.

- **Mina 3:** Está ubicada al oeste del centro de San Antonio de Oriente, a un costado de la calle que va hacia San Antonio de Occidente. Es de fácil acceso y puede ingresarse hasta 1 metro dentro de ella. Al estar ubicada en la parte alta es además un potencial mirador del centro urbano de San Antonio de Oriente.
- **Mina 4:** Se localiza al este del centro de San Antonio de Oriente. Para acceder a ella, se debe caminar por un sendero peatonal. Es la más grande de las minas documentadas, pudiéndose ingresar al menos 15 metros en su interior. El túnel principal es de dos por dos metros.
- **Mina 5:** Se encuentra al oeste de San Antonio de Occidente. Se accede a ella a través de un sendero. Se encuentra inundada por una pequeña quebrada de agua cercana. Por esto, solamente es posible acceder a ella con ropa especial para ambientes húmedos. Su profundidad es de al menos 15 metros.

Centro urbano. Las edificaciones del centro de San Antonio de Oriente presentan características arquitectónicas similares entre ellas. Esto es debido al uso homogéneo de materiales con los que fueron construidos. Los muros de las edificaciones son de adobe, bahareque o ladrillo repellido, pintados de blanco. Las puertas son de madera y los techos están cubiertos de teja. Esto crea un paisaje urbano único y con potencial turístico (Aguilar et al., 1987).

Servicios.

Dulces típicos. La tienda se encuentra en el centro de San Antonio de Oriente. Es atendida por Irma Romero, quien además es la responsable de elaborar los dulces típicos. Esta tienda de dulces ha sido atendida por tres generaciones de la familia Romero. Los dulces únicos de San Antonio de Oriente son las monjitas, las cuales son elaboradas de galletas con jalea de piña y un baño de miel encima. Además de las monjitas, la tienda ofrece caramelos (dulce de rapadura con vainilla), dulces de leche, dulces de piña, dulces de coco y zapotillo. La disponibilidad de los dulces para la venta no es constante; las monjitas y caramelos son los que se producen con mayor regularidad.

Pulperías. Existen 3 pulperías en el centro de San Antonio de Oriente. En ellas se ofrecen productos de la canasta básica: granos básicos, panadería, boquitas, dulces y bebidas procesadas, entre otros productos. Estas tiendas son las únicas distribuidoras de productos de consumo diario en la cabecera de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente. Son atendidos en las casas de los propietarios, por lo que los horarios de atención son amplios. La cabecera municipal de San Antonio de Oriente no cuenta con comedores, restaurantes, hoteles ni cafeterías.

Eventos religiosos/culturales.

Día del Cristo Negro (Señor de los Milagros). Se celebra los días 13, 14 y 15 de enero en San Antonio de Occidente. Se realizan misas, procesiones y novenas. Ocasionalmente existen ventas de comida. La comunidad es visitada por vecinos de las aldeas cercanas.

Día de la Virgen de las Mercedes. La Virgen de las Mercedes es la patrona de la iglesia católica de San Antonio de Oriente. El día de la Virgen de las Mercedes se celebra el 24 de septiembre. La celebración inicia con una alborada en la que se queman coheteros y se tocan las campanas de la iglesia. Durante el día se realiza una eucaristía, rezos de rosario y una procesión.

Día de San Antonio de Padua. Se celebra el 13 de junio en San Antonio de Oriente. Se realiza una misa católica en la Iglesia Nuestra Señora de la Merced, en honor al santo.

Día de la Madre. Los vecinos de las aldeas cercanas visitan a sus difuntos en el Cementerio General de San Antonio de Oriente. En esta fecha aumenta la venta de dulces típicos y coronas en San Antonio de Oriente.

Día de los Finados. El 1 de noviembre, los pobladores de las aldeas cercanas visitan el Cementerio General de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente para recordar a sus difuntos.

En los días previos, las familias realizan la limpieza y mantenimiento de las tumbas. El Cementerio General de San Antonio de Oriente fue por muchos años el único que existió en la región y en él descansan difuntos de las aldeas cercanas.

Semana Santa. Se realizan las Carreritas de San Juan, en las cuales los vecinos compiten en una carrera cargando imágenes de santos de la Iglesia Católica de San Antonio de Oriente. A esta actividad asisten personas de las aldeas cercanas. La Iglesia Católica también organiza procesiones durante la semana.

Composición del paisaje.

Centro del poblado. Agrupa edificios domiciliarios y municipales, en un área con topografía quebrada. El punto más alto está a 1,277 msnm y el más bajo a 1,140 msnm. Estos cambios en alturas permiten tener sitios de contemplación y espacios para tomar fotografías de la belleza escénica.

Bosque. Rodea a la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Es dominado principalmente por la especie de pino (*Pinus spp*). Existe deterioro por el daño causado por el gorgojo del pino (*Dendroctonus frontalis*).

Zonas de minería y vertederos mineros. Estas zonas se combinan con las edificaciones en el centro de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Los vertederos mineros son vestigios del pasado minero de estos poblados, pero la minería es una actividad totalmente abandonada en la actualidad. Incluye principalmente zonas de depósito de los desechos de la actividad minera.

Pastizales. Áreas predominantemente con vegetación herbácea.

Zona heterogénea con agricultura. Concentradas en el suroeste de San Antonio de Occidente, son áreas utilizadas para agricultura y ganadería de traspatio.

La localización de los recursos turísticos, servicios y composición del paisaje de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente se detallan en la Figura 1.

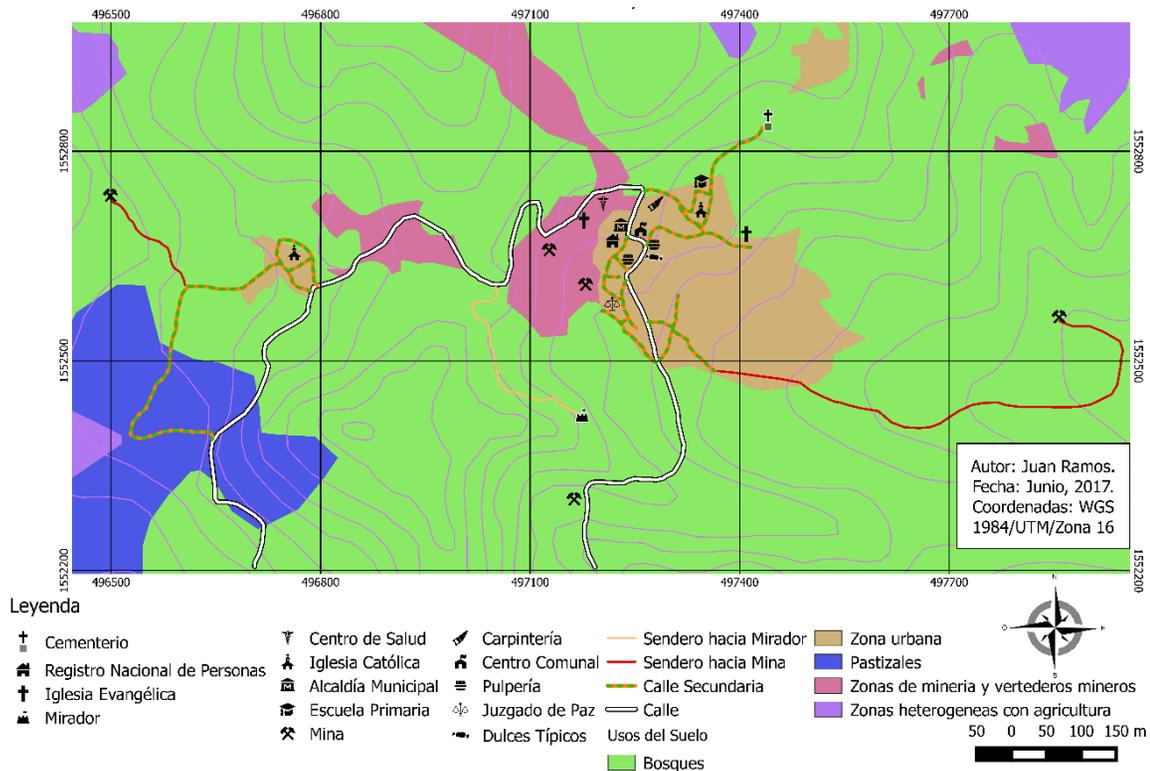


Figura 1. Recursos turísticos y servicios de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras.

Creación de ruta turística.

La ruta turística incluye la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras. La distribución espacial de la misma se detalla en la Figura 2.

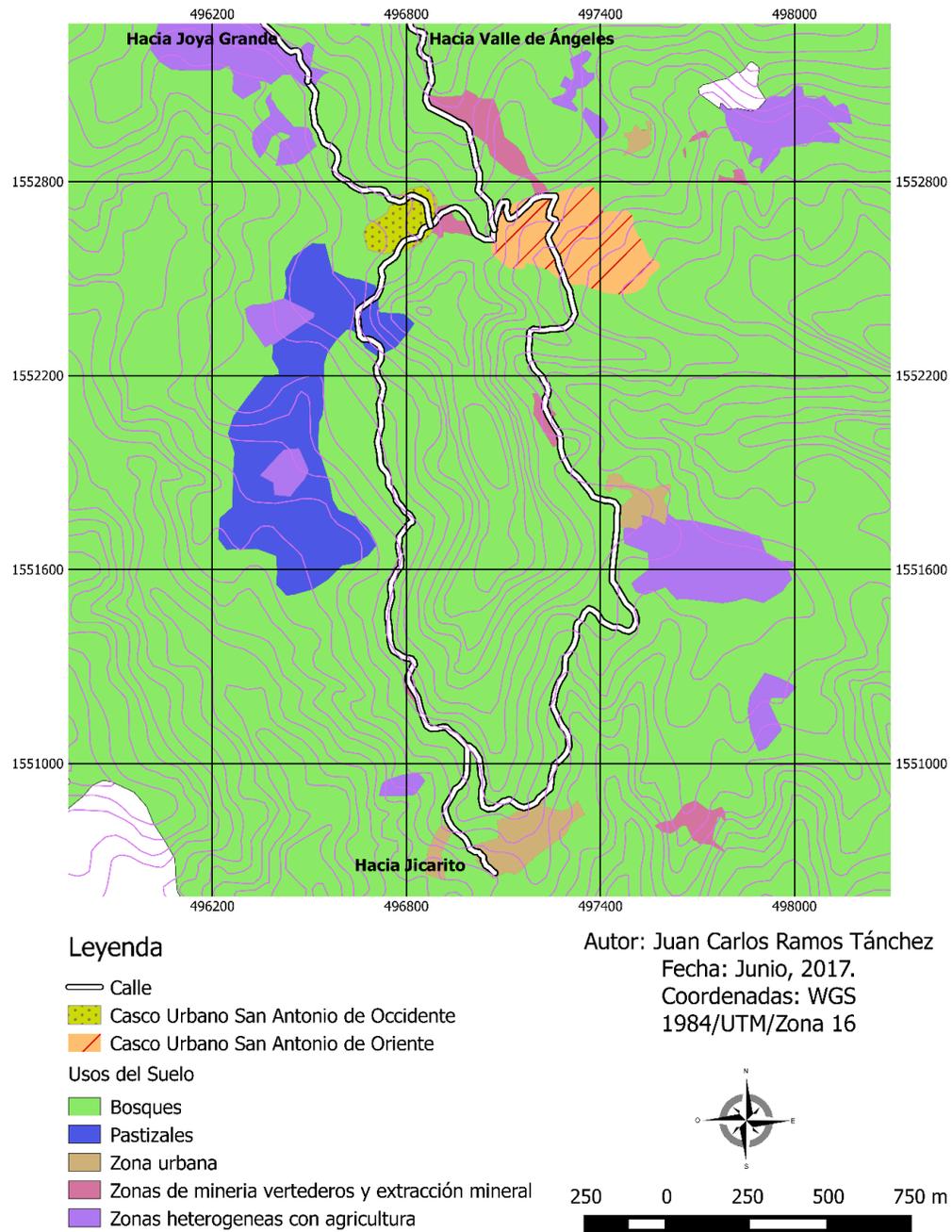


Figura 2. Ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la Aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras.

Descripción de la ruta.

La ruta abarca un circuito de 3.4 km que une a la cabecera municipal de San Antonio de Oriente con la aldea San Antonio de Occidente. La ruta incluye tres senderos peatonales y puede ser recorrida aproximadamente en 2 o 3 horas. La ruta pasa por los principales recursos turísticos de los dos poblados y los accesos a los senderos peatonales de los mismos. La accesibilidad a la ruta es definida por la red vial y el transporte disponible:

Red vial. Las dos comunidades se conectan a la Aldea Joya Grande en el oeste por una carretera de terracería en regular estado, a Valle de Ángeles en el Norte por una carretera de terracería en regular estado, y a la aldea El Jicarito y el Valle del Yeguaré en el sur por una carretera de terracería en mal estado.

Transporte. Existe servicio de taxis y mototaxis en el Valle del Yeguaré y en la aldea El Jicarito que viajan a la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la Aldea San Antonio de Occidente, cubriendo toda la ruta turística.

La ubicación de las paradas recomendadas se ilustra en la Figura 3. Para disfrutar los recursos turísticos y la belleza escénica que ofrece esta ruta, se definen las siguientes siete paradas:

- Parada 1: Permite observar el paisaje de San Antonio de Oriente, con vista hacia las montañas del municipio y el Valle del Yeguaré con los paisajes de la Escuela Agrícola Panamericana. Los bosques de pino predominan en este mirador.
- Parada 2: Se localiza a la par de una boca de mina. En ella se pueden apreciar vestigios de la actividad minera de San Antonio de Oriente y observar la vegetación característica del lugar.
- Parada 3: Es en el centro de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. En ella se puede visitar el templo católico de Nuestra Señora de las Mercedes, la tienda de dulces típicos, una boca de mina y la infraestructura típica de este poblado. Además, en este punto se accede al sendero hacia la boca de mina mejor conservada del lugar.
- Parada 4: Está a la par de una boca de mina y permite observar el poblado de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente desde un punto alto, siendo un mirador con gran potencial.
- Parada 5: Es el ingreso a un sendero hacia el mirador de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. El mirador tiene una vista hacia el centro urbano del pueblo y hacia el Valle del Yeguaré.
- Parada 6: Se localiza en el centro de la aldea San Antonio de Occidente. Es posible observar la iglesia católica Nuestro Señor de los Milagros y las principales casas de la comunidad. Además, es el ingreso para el sendero hacia una boca de mina.
- Parada 7: Se localiza en la carretera entre El Jicarito y San Antonio de Occidente. Permite observar el paisaje agrícola y rural de la aldea San Antonio de Occidente.

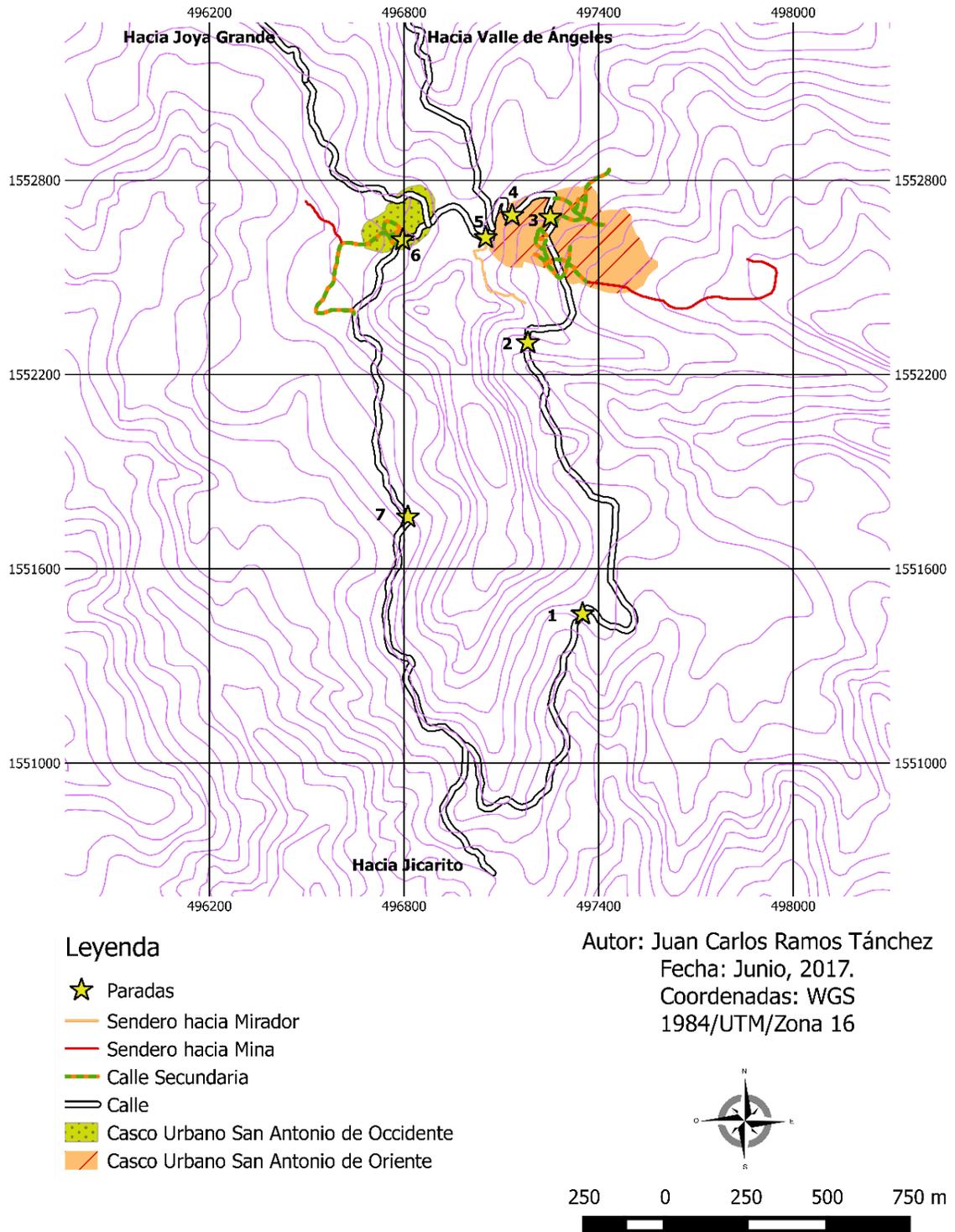


Figura 3. Mapa de paradas recomendadas en la ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras.

Conexiones.

La ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente puede conectarse a otras ciudades y atractivos turísticos. Estas conexiones pueden facilitar el flujo de visitantes interesados en una oferta turística similar a la de otras ciudades con pasado minero, como las siguientes:

Valle del Yeguaré. Es parte del municipio de San Antonio de Oriente, Francisco Morazán. Es una zona atravesada por la Carretera CA-6. Presenta múltiples servicios, tales como restaurantes, hoteles, gasolinera, farmacias, y ventas de artículos de consumo diario. En él se encuentra la Escuela Agrícola Panamericana Zamorano, sitio que atrae visitantes para fines académicos, profesionales y turísticos. Por encontrarse a solo 6 km de la ruta turística, puede ser un punto de provisión para los visitantes.

Santa Lucía. Es una ciudad del departamento de Francisco Morazán que tuvo actividad minera en el pasado. Se encuentra a 19 km de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, a través de 13 km en una ruta asfaltada y 6 km en una ruta de terracería en regular estado en época seca y mal estado en época lluviosa.

Valle de Ángeles. Se localiza a 16 km de Santa Lucía y a 35 km de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Es una ciudad que también posee un pasado minero y actualmente es un atractivo turístico importante en la zona central de Honduras.

Santa Lucía y Valle de Ángeles forman parte del Circuito Turístico Ruta Real de Minas. Este proyecto busca el desarrollo de la industria turística en la región, a través del fortalecimiento de la infraestructura y servicios ofrecida a turistas (IHT, 2015). Realizar una conexión entre esa ruta y la ruta de San Antonio de Oriente puede beneficiar el flujo de turistas entre ellas. La similitud en las temáticas y el grupo de turistas que atraen ambas rutas es un punto a favor de la unión de las mismas.

El estudio realizado por Aguilar et al. (1987) fue enfocado únicamente en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Los autores documentaron una situación de escasos visitantes al poblado y la existencia de únicamente pulperías como proveedoras de bienes y servicios en la comunidad. A pesar de existir 30 años de diferencia con este estudio, estas condiciones en este poblado continúan igual.

Aguilar et al. (1987) realizaron una descripción del estado de conservación de la Iglesia de Nuestra Señora de las Mercedes, las casas alrededor de la plazoleta central de San Antonio de Oriente, la casa del registro y la Iglesia Jesús de los Milagros. Al igual que en este estudio, Aguilar et al. (1987) encontraron estas edificaciones en condiciones de deterioro. En el estudio de Aguilar et al. (1987) sugirieron como producto final una propuesta de conservación de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente. Para lograr esto se propuso la creación de un parque ecológico y la total conservación de las edificaciones de los centros de estos poblados. Este plan no fue ejecutado.

4. CONCLUSIONES

- La ruta turística de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente, Francisco Morazán, Honduras presenta recursos turísticos de tipo histórico, gastronómico, paisajístico y cultural.
- La ruta generada agrupa los principales recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente. Las siete paradas definidas en la ruta permiten apreciar recursos turísticos claves de la localidad.
- El estado de conservación de los recursos arquitectónicos y mineros de la ruta de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente se encuentran en proceso de deterioro.
- El limitado transporte y servicios para los visitantes son la principal debilidad de la ruta turística de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente. La ruta no incluye restaurantes ni hoteles de ningún tipo.

5. RECOMENDACIONES

- Iniciar un proceso inmediato de conservación y restauración de los recursos turísticos de la ruta. La infraestructura en los dos poblados y las bocas de mina pueden llegar a un nivel de deterioro irreversible.
- Trabajar en la conexión de la ruta generada con la Ruta Real de Minas es una prioridad para poder captar turistas que buscan opciones de recreación con características similares.
- Los servicios que provee el Valle del Yeguaré, San Antonio de Oriente, Francisco Morazán pueden complementarse con la oferta turística generada por la ruta. Trabajar en alianzas entre estos proveedores de servicios y las poblaciones de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente y la aldea San Antonio de Occidente ayudará a ofrecer una mejor oferta turística en la ruta.
- Generar una estructura organizativa local encargada de la promoción de los recursos y servicios turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente, que cuente con el apoyo de organismos oficiales del gobierno.

6. LITERATURA CITADA

- Aguilar, E., Albornoz, T., Barahona, S., Romero, F., Velásquez, M., & Baltodano, R. (1987). *San Antonio de Oriente: Conservación, restauración, desarrollo*. Zamorano: Escuela Agrícola Panamericana.
- Báez, R. (2015). *El papel económico del turismo en Centroamérica*. Guatemala: Secretaría de Integración Económica Centroamericana.
- Banco Mundial. (2016). *Indicadores*. Obtenido de Datos estadísticos del Banco Mundial: <http://datos.bancomundial.org/indicador>
- Burbano, M. (2011). *Evaluación piloto de la participación de microempresarias del sector turismo en el Valle del Yeguaré* (tesis de pregrado). Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano, Honduras.
- Candela, G., & Figini, P. (2012). *The economics of tourism destinations*. Bolonia, Italia: Springer Berlin Heidelberg.
- Croes, R. (2012). Una exploración del potencial del turismo en la lucha contra la pobreza en América Latina. *Diálogos Revista Electrónica de Historia, Especial en homenaje a Bernard Vincent*, pp. 41-63.
- de Oliveira, G. (2015). Latin american economy and tourism. En A. Panosso, & L. Godoi, *Tourism in Latin America* (pp. 17-47). São Paulo: Springer International Publishing.
- Garzón, G. (2001). *Proyecto de establecimiento de la red de turismo rural en la region del Yeguaré* (tesis de pregrado). Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano, Honduras.
- Huenchuan, S., & Paredes, M. (2007). *Guía metodológica para la evaluación participativa de políticas y programas, en el marco de la Estrategia Regional sobre el Envejecimiento*. Santiago de Chile: Naciones Unidas.
- Instituto Hondureño de Turismo. (2015). *Boletín de estadísticas de turismo 2010-2014*. Tegucigalpa: Instituto Hondureño de Turismo.
- Instituto Hondureño de Turismo. (2015). *Catálogo de proyectos del sector turismo Honduras*. Tegucigalpa: Instituto Hondureño de Turismo.

- Larson, L., & Poudyal, N. (2012). Developing sustainable tourism through adaptative resource management: a case study of Machu Pichu, Perú. *Journal of Sustainable Tourism*, 20, pp. 917-938.
- López, L., & Pillco, J. (2016). *Plan de fortalecimiento del turismo comunitario en Ucumari*. Cuenca: Universidad de Azuay.
- Malo, E. (1999). *El Zamorano -Afrontando el reto de la América tropical*. Manhattan: Simbad Books.
- Moreno, P. (2005). Ecotourism along the Meso-American Caribbean. Reef: The impacts of foreign investment. *Human Ecology*, 33, pp. 217-244.
- Özdemir, G. (2013). Sustainable tourism. En I. Samuel, N. Capaldi, L. Zu, & A. Das Gupta, *Encyclopedia of Corporate Social Responsibility* (pp. 2483-2489). Berlin: Springer Berlin Heidelberg.
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (2011). *Informe sobre desarrollo humano de Honduras*. Tegucigalpa: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.
- Renderos, M. (2001). *Estudio exploratorio del potencial turístico de la cuenca Santa Ines, en el valle del Yeguaré, Honduras* (tesis de pregrado). Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano, Honduras.
- Universidad Nacional Autónoma de Honduras. (1989). *Los municipios de Honduras*. Tegucigalpa: Editorial Universitaria, Universidad Nacional Autónoma de Honduras.
- Vélez, G. (2013). *Cartografía de las coberturas y los usos de la tierra para una evaluación de la fragmentación en el municipio de San Antonio de Oriente, Francisco Morazán* (tesis de pregrado). Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano, Honduras.

7. ANEXOS

Anexo 1. Ficha técnica utilizada en la caracterización de los recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.

1. GENERALIDADES							
NOMBRE DEL RECURSO:				FECHA:		CATEGORÍA:	
2. UBICACIÓN		COORDENADAS X:			COORDENADAS Y:		
DIRECCIÓN:							
3. DISTANCIA AL CENTRO URBANO							
NOMBRE DEL POBLADO:				DISTANCIA (km):			
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS							
Valor Intrínseco		Descripción: Altura (msnm):					
Valor extrínseco		Estado de conservación del recurso: Alterado <input type="checkbox"/> No Alterado <input type="checkbox"/> Conservado <input type="checkbox"/> Deteriorado <input type="checkbox"/> En proceso de deterioro <input type="checkbox"/> Estado de conservación del entorno: Alterado <input type="checkbox"/> No Alterado <input type="checkbox"/> Conservado <input type="checkbox"/> Deteriorado <input type="checkbox"/> En proceso de deterioro <input type="checkbox"/> CAUSA:					
5. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO							
TIPO	ESTADO DE LA VIA			TRANSPORTE	FRECUENCIA		
	Bueno	Reg.	Malo		Diario	Semanal	Mensual
Asfalto				Bus			
Terracería				Taxi			
Empedrado				4x4			
Sendero				Mototaxi			
Temporalidad de Acceso (Días al mes):							
Observaciones:							
6. SERVICIOS							
AGUA: Potable <input type="checkbox"/> Entubada <input type="checkbox"/> Tratada <input type="checkbox"/> De Pozo <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>							
ENERGÍA ELÉCTRICA: Sistema Interconectado <input type="checkbox"/> Generador <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>							
ALCANTARILLADO: Red Pública <input type="checkbox"/> Pozo Ciego <input type="checkbox"/> Pozo Séptico <input type="checkbox"/> No Existe <input type="checkbox"/>							
Observaciones:							
Atractivos Cercanos:				Distancia (km)			

Anexo 2. Estructura de entrevista semi-estructurada utilizada.

Potencial Turístico de la Cabecera Municipal de San Antonio de Oriente,
Francisco Morazán, Honduras

Entrevista Semi-Estructurada
Juan Carlos Ramos Tánchez
Estudiante de Cuarto Año, Carrera de Ambiente y Desarrollo

Como parte de los requisitos de graduación para la carrera de Ambiente y Desarrollo, los estudiantes de cuarto año de la Escuela Agrícola Panamericana realizamos un Proyecto Especial de Graduación. El proyecto Potencial Turístico de la Cabecera Municipal de San Antonio de Oriente busca generar una ruta turística guiada para la comunidad de San Antonio. Este consistirá en mapas de rutas que agrupen recursos turísticos de San Antonio de Oriente, las cuales además serán señalizadas físicamente. Para lograr esto le pido que pueda ayudarme respondiendo las siguientes preguntas. La información será utilizada para crear la ruta turística.

- 1) ¿Qué lugares considera que pueden ser atractivos para turistas en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente?
- 2) ¿Conoce alguna actividad cultural propia de su comunidad?
- 3) ¿Existe algún tipo de comida o bebida característica de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente?
- 4) ¿Qué cultivos agrícolas se siembran en los alrededores de San Antonio de Oriente?
- 5) ¿Existen días festivos o actividades especiales durante el año en su comunidad?
- 6) ¿A qué se dedican los residentes de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente?
- 7) ¿A qué se dedica usted?
- 8) ¿Cuánto tiempo tiene de vivir en San Antonio de Oriente?
- 9) ¿Ha cambiado la vida en San Antonio de Oriente con el tiempo? ¿Cómo era antes?
- 10) ¿Conoce algún oficio (carpintería, minería, otro) o taller (manualidades, recuerdos) que pueda ser interesante para visitantes?
- 11) ¿Existe algún tipo de construcción relacionada con la minería que pueda ser de interés turístico?
- 12) ¿Conoce cualquier alguna otra característica distintiva del lugar?
- 13) ¿Quiere expresar algo sobre el tema que no haya sido incluido en las preguntas?

Anexo 3. Fachada de la iglesia de Iglesia Católica Nuestra Señora de las Mercedes.



Anexo 4. Fachada de la iglesia católica Jesús de los Milagros.



Anexo 5. Tienda de dulces típicos en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.



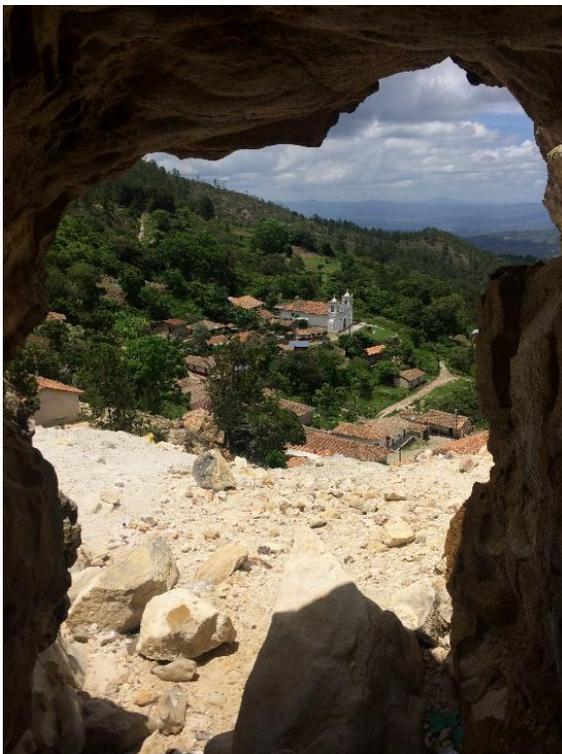
Anexo 6. Monjitas de San Antonio de Oriente.



Anexo 7. Boca de mina en la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.



Anexo 8. Vista desde el interior de una boca de mina en San Antonio de Oriente.



Anexo 9. Centro de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.



Anexo 10. Centro de la aldea San Antonio de Occidente.



Anexo 11. Tabulación de fichas técnicas de los recursos turísticos de la cabecera municipal de San Antonio de Oriente.

Recurso turístico	Categoría	Coordenadas		msnm	Estado de conservación	Infraestructura vial		Agua	Energía Eléctrica	Sistema de alcantarilla
		X	Y			Tipo	Estado			
Centro Comunal	Edificio público municipal	497250	1552674	1211	Conservado	Empedrado	Regular	No existe	Sistema interconectado	No Existe
Iglesia San Antonio de Oriente	Edificio público	497340	1552708	1216	En proceso de deterioro	Empedrado	Regular	No existe	Sistema interconectado	No Existe
Escuela Urbana Mixta	Edificio público	497339	1552738	1218	Conservado	Empedrado	Bueno	Entubada	Sistema interconectado	Pozo ciego
Cementerio	Terreno comunitario	497423	1552829	1220	Conservado	Terracería	Regular	No existe	No existe	No Existe
Boca de mina 1	Minería	497127	1552659	1253	Deteriorado	Empedrado	Bueno	No existe	No existe	No Existe
Boca de mina 2	Minería	497180	1552610	1202	Deteriorado	Sendero	Regular	No existe	No existe	No Existe
Boca de mina 3	Minería	497172	1552298	1223	Deteriorado	Terracería	Bueno	No existe	No Existe	No Existe
Boca de mina 4	Minería	497858	1552560	1081	Conservado	Sendero	Regular	No existe	No existe	No Existe
Boca de mina 5	Minería	496499	1552737	1187	Deteriorado	Sendero	Regular	No existe	No Existe	No Existe
Iglesia San Antonio de Occidente	Edificio público	496735	1552652	1228	Deteriorado	Terracería	Bueno	Entubada	Sistema interconectado	No Existe